

Опоры бывшего Кичкасского моста, разобранного в 1931 г. Расположены в акватории порта у острова им. Ленина. Хорошо видны с плотины ДнепрГЭС. Фотография 50-х гг.

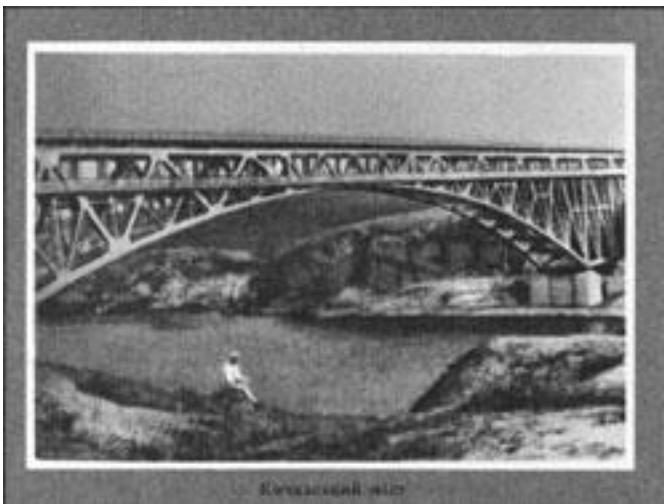
Опоры

Проезжая по плотине



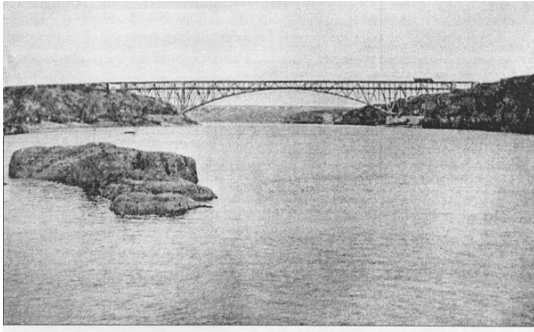
на им.Ленина, невольно обращаешь вним

Опора сегодня



Кичкасский мост.

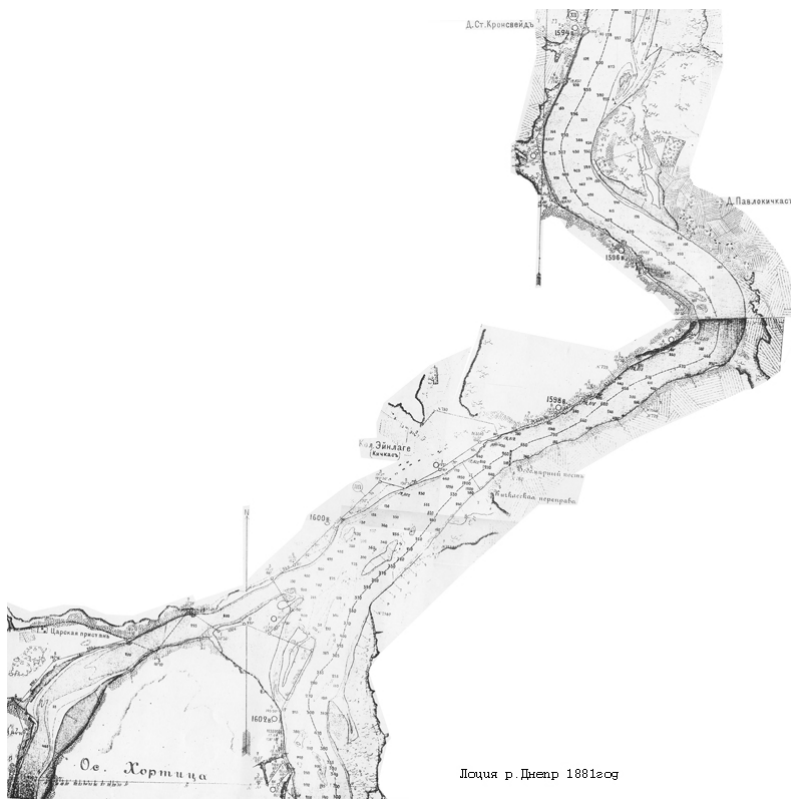
Это опора некогда существовавшего на этом месте моста. Все, что осталось от некогда ажурног



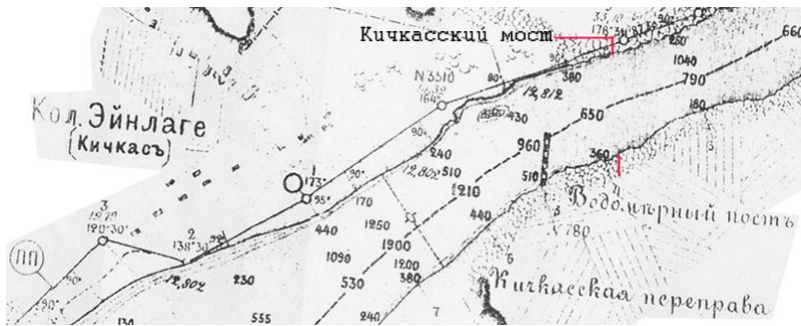
Общий вид металлического железнодорожного моста через р. Днепр у Волчьего Горла. Это место бывшей Кичкасской переправы. Железнодорожное движение открылось в 1908 г. Репродукция из рекламного проспекта «Александрбад» за 1908 г.

Кичкасский мост

Еще до строительства Днепровского гидро узла, это было самое узкое место русла реки, так называлось



Волчье горло. Лоция 1881г.

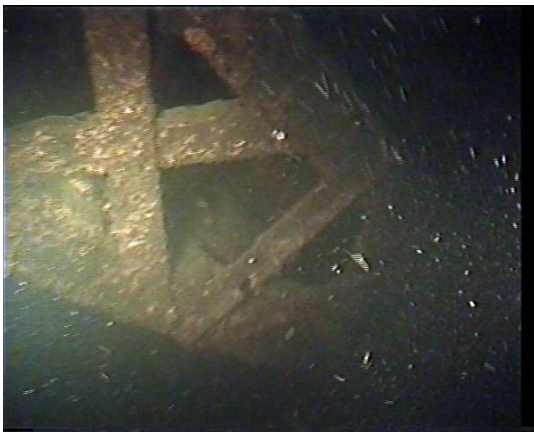


Здесь был переброшен мост

Вот здесь то и был через реку переброшен Кичкасский железнодорожный мост, бывшей 2-ой Ек

Еще с 905г. Византийский императору Константину Багрянородному был известен и Барийск. В архивных документах 17 века Кичкас зачастую называется Кучкасом.

Так в 1672 году Запорожцы писали в Москву: « Татари перелазят Днепр ниже Кодака (крепост. Эти места в своё время посещали Киевские князья. Здесь проносилась конница Батыя. Отсюда От последнего порога Вольного до Кичкасской переправы было всего 8 км. В 1829г. было предл С началом освоения этих земель, с бурным ростом промышленных предприятий, паромный пере В 1900 г. началось строительство моста. Уже в конце июня 1902 г. был собран и опробован еди



Металлическая, клёпанная конс



Металлическая, клёпаная конструкция

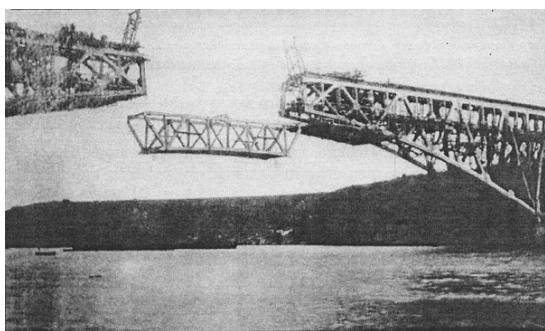
Через реку была переброшена одна арка. Расстояние между опорами арки было 190 м. Мост был



железнодорожная магистраль

По нижнему ярусу, с левой и с правой сторон моста были пешеходные тротуары. Между тротуарами
Как уже отмечалось выше, в 1902г. было открыто только пешеходное движение по мосту. Официально

С началом гражданской войны Кичкасский железнодорожный мост приобретает стратегическое значение

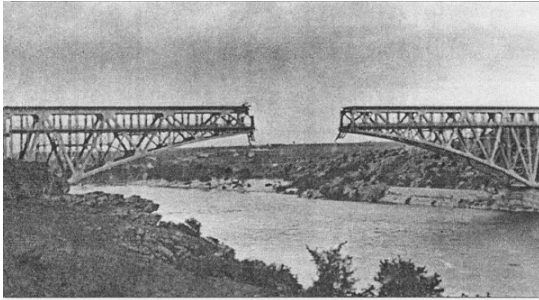


Общий вид восстановительных работ на Кичкасском мосту. Монтаж конструкций. Фото 1921 г.



Восстановительные работы

В 40 метровую пучину реки от взрыва в центре моста рухнул эшalon с медикаментами и боеприп

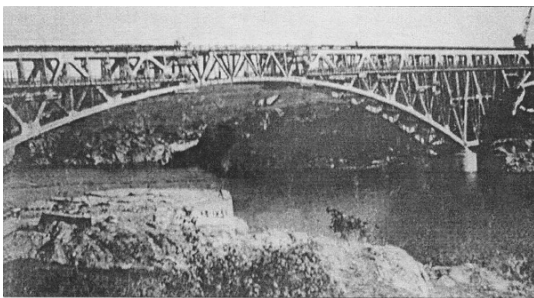


Общий вид Кичкасского моста, взорванного бандитами батьки Махно, при бегстве из Александровка в 1920 г. Фотография 20-х гг.



Взорванный мост

По окончании строительства ДнепроГЭСа и новых металлических мостов через остров Хортицу



Демонтаж Кичкасского моста в сентябре 1931 г. Фото 30-х гг.

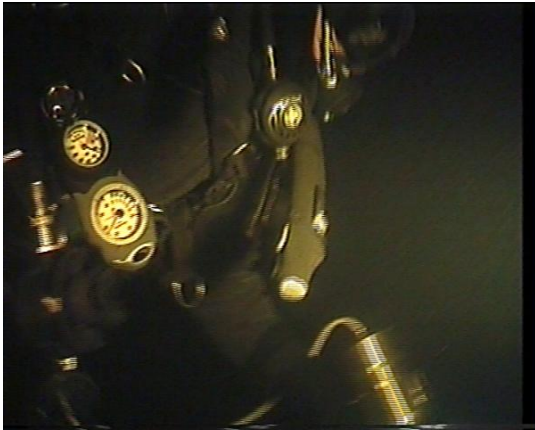
Демонтаж моста

На данный момент максимальная глубина реки Днепр в районе постройки моста составляет 58 м



В момент взрыва моста бандитами батька Махно, эшелон находился на мосту и был затоплен в

Минимальная глубина, на которой находятся останки крушения составляет 48 метров.



Ребята, чё вам тут надо?

Скопление металлоконструкций и останков вагонов облюбовали подводные обитатели. И сейчас

Декомпрессионное погружение осложняют работа с искусственным светом, вековой ил на дне и



Шпалы и рельсы

Эта находка одна из самых масштабных и интересных.



Авто колесо



Железнодорожное колесо



Требования к дайверу: сертификат TDI Extended Renge, Trimix Diver (или эквивалентный).

Сайт находится на территории грузового порта.

[Историю обнаружения объекта, отзывы и впечатления о погружении на этот WRECK читайте и смотрите здесь.](#)

[Фото-архив](#)