

История.



СУДНО -было спроектировано и построено для Советского Военно-морского флота как тральщик с бортовым номером 254 и направленно для выполнения задач в Ленинград. Это был базовый проект на основе которого разрабатывался новый класс океанского тральщика в 1946г. Проект был модифицирован и одобрен. В тот же год сдан для массового производства. Эти новые корабли были приняты как Океанские Тральщики класса Т-43 и направлены для несения службы в Ленинград и Керч в 1948г. В это время, такие корабли были революционным прорывом.

В период с 1956г по 1962г Египтом было приобретено пять тральщиков Т-43s, которые были затем переименованы Bahaira (Ex-301), Charkieh (Ex-304), Dakhla (Ex-305), Gharbia (Ex-306) и Miniya (Ex 302). Судьба первых четырех из этих судов не известна, но согласно Conway's All the World's Fighting Ships 1947-1982, записано: Miniya потоплена в Суэцком заливе Израильской авиацией 6 Февраля 1970. Позже в этот же год Египтяне приобрели два судна этого типа ; Assiut (Ex-303) и Sinai (NK). Сегодня, Синай еще можно видеть причаливающим в Хургаде.

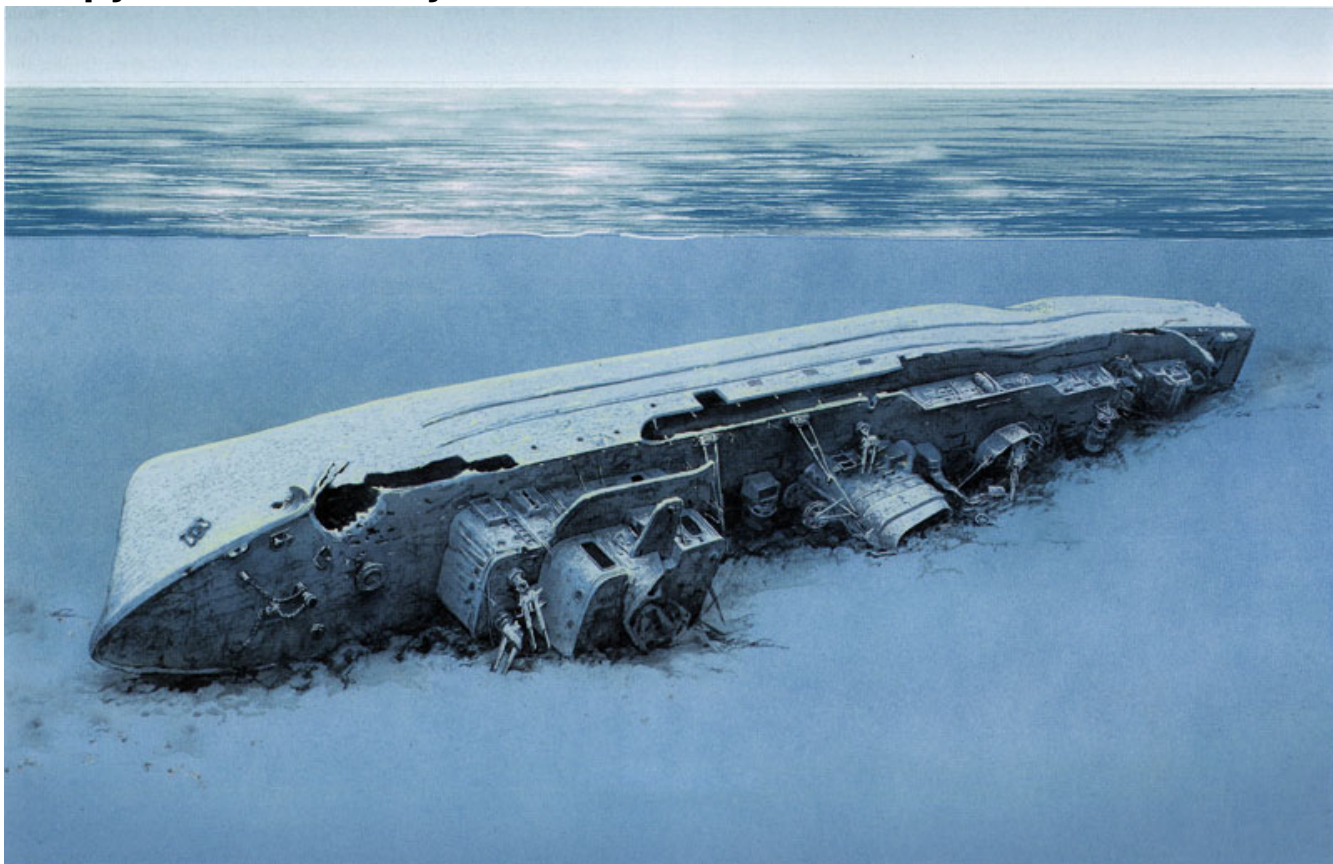
Советский Океанский Тральщик класса Т-43 имел габариты 58m x 8.5метра с осадкой 2.4метра и водоизмещением 569 тонн (полной загрузки). Ниже палубы оборудование включало два дизельных двигателя турбо тип-9D, которые предусматривали 2,200 л.с и развивали максимальную скорость 14 узлов. На вооружении стояли : 2-е спаренные 37мм пушки, одна на баке и одна на корме; 2-е спаренные 12.7мм пушки - установленные перед рубкой.

Затонувшая Miniya находится в прибрежной зоне гавани Хургады, а не в Суэцком Заливе, как было упомянуто выше. Она лежит очень близком к Excalibur - и была обнаружена не большой яхтой, которая зацепилась при загадочных обстоятельствах несколько лет назад. Со временем, это место за пределами гавани стало известно как El

Miniya имя которое является комбинацией ад.инф.сист.- орфографической El Miniya. Следовательно, этот тральщик теперь несправедливо известен как El Mina.

Потоплена MINIYA была 6 февраля 1970 года. Это был период когда на территории Египта происходили так называемые третья(5-10 Июня 1967) и четвертая(2-14 Октябрем 1973) арабо-израильские войны. Судно получило пробоину по правому борту при нападении Израильской авиации.

Погружение на Miniya



MINIYA лежит на левом борту прямо на территории порта на глубине 30 метров. Не далеко от берега и обозначена установленным стационарно не большим бумом.

Судно полностью целое за исключением 37мм пушки, которая вероятно была сорвана взрывом и находится на дне рядом с кораблем.



Осматривать корабль лучше двигаясь вдоль палубы на глубине 25 метров, что даст возможность находиться примерно по середине палубы, а возвращаться находясь над правым бортом.



Следуя по этому маршруту, мы увидим две валолинии с винтами на одном из которых отсутствует лопасть.

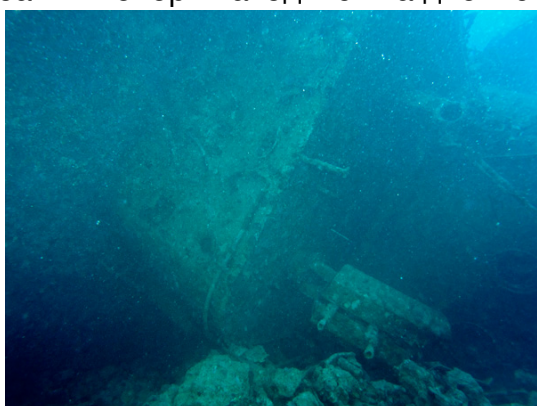


Правее и выше на низкой платформой установлено катушка с кабелем который использовался для управления установкой при метании донных мин.. Выше на корме размещена - одна из 2 х двойных 37mm автоматических пушек. Пушка все еще заряжена боеприпасами и была готова вести прицельный огонь, когда судно тонуло. Следующий фрагмент который бросается в глаза это корабельная труба на которой есть небольшая

лестница, находящаяся со стороны правого борта.



Перед трубой, - множество кабельных вьюшек жестко закрепленных на палубы.
Сверху на рубке со стороны кормы, была установлена радио башня с антеннами. Эта башня теперь находится на дне и стала грудой металлолома.



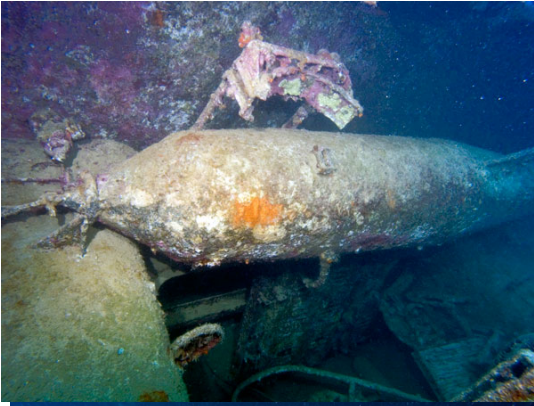


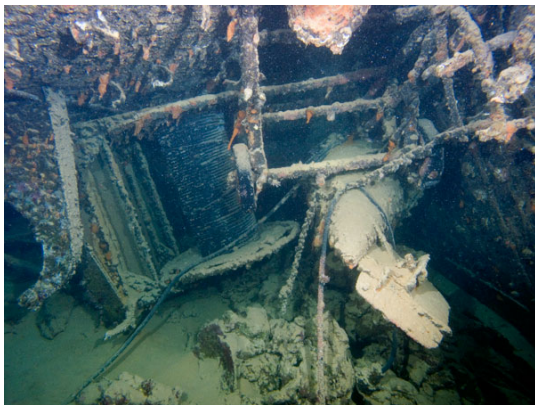
Всего в секретах обнаружено около 10 тысяч предметов, в том числе более 10 тысяч монет.

Всего в секретах обнаружено около 10 тысяч предметов, в том числе более 10 тысяч монет.









ПОСТСКРИПТУМ

- погружение на бывший Советский военный корабль весьма интересно и увлекательно. Несмотря на то, что Miniya врядли может конкурировать с любым из больших затонувших кораблей, найденных в Египетских водах, она действительно достойна визита. Маленькое судно и достаточно глубоко лежащее для того чтобы начинать с его посещения сафари и разныриваться на нем(в рамках рекреационного дайвинга), в тоже время этот рэк великолепно подходит для завершения сафари при возвращении в Hurghada.

При написании статьи использовались фотографии из личного архива, материалы из книги Shipwrecks from the Egyptian Red Sea (Ned Middleton)