



Тистлегорм является одним из самых известных затонувших кораблей севера Красного моря. Добраться до места погружения можно как на сафарином, так и на дэйли боте из Шарма, Хургады, Эль Гуны. Из Шарма выход на дэйли боте занимает от двух с половиной до четырех часов в одну сторону, в зависимости от мощности двигателей корабля и погоды.

История.

SS Thistlegorm (буквы SS означают steam ship или пароход) был английским сухогрузом, принадлежащим компании Альбин Лайн ЛТД, и входил в число кораблей, название которых отличалось приставкой Thistle, что на галльском означает "чертополох" - национальный шотландский цветок.

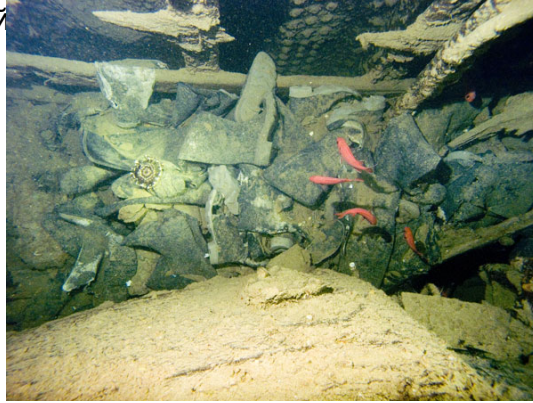
Тистлегорм весил 4 898 тонн (водоизмещение 9 009 тонн), его длина составляла 126,5 метра. Он имел паровой трехцилиндровый двигатель мощностью 1 850 л.с., что позволяло ему развивать скорость до 10,5 узлов. Тистлегорм был спущен на воду 9 апреля 1940 года на верфи Томпсон анд Сонс ЛТД в Сандерленде и являлся грузовым судном, предназначенным для перевозки военных грузов для Британской армии. Для противовоздушной обороны он был оснащен легкой зенитной пушкой (4,7 дюймов) и противовоздушным 40 мм пулеметом.

Последний рейс.



Тистлегорм был задействован в секретной операции под кодовым названием "Крестовый поход". Поставленной перед Тистлегормом задачей была доставка снаряжения для Восьмой Британской сотней мотоциклов BSA W-M20, Matchless G3L и Norton 16 H, автомобилей Bedford, Morris и F

Дополняли груз два легких танка Universal Carrier MK II, два паровоза Stanier 8 F в комплекте. После остановки в Кейптауне судно было загружено топливом и пополнены запасы.



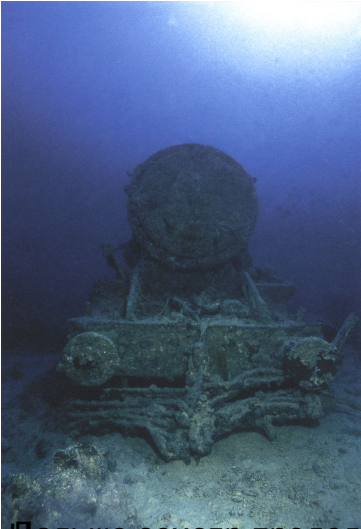
Обнаружение затонувшего судна.

Судно было поражено двумя бомбами в районе трюма № 1.

Впервые Тистлегорм был обнаружен в марте 1955 года командой Жака Ива Кусто во время его экспедиции в Индийский океан на исследовательском судне Калипсо. Сцены подводной съемки затонувшего судна вошли в знаменитый документальный фильм Кусто "В мире безмолвия". После этого существование Тистлегорма забывается почти на двадцать лет, до 1974 года, когда его находит израильский дайвер Шимшон Махиах. Новость держится в секрете и в последующие годы о судне известно лишь узкому кругу местных дайверов.

В 1992 году шкипер из Хургады Роджер Винтер привозит сюда первую группу туристов и в ноябре того же года Тистлегорм становится широко известным благодаря статье, опубликованной в итальянском журнале Aqva. В следующем году BBC снимает документальный фильм "Последний рейс Тистлегорма" и с этого времени затонувшее судно становится популярным местом погружений для дайверов из Хургады, Эль Гуны, Шарм эль Шейха.

Погружение на Тистлегорм.



Дельфин посетил место происшествия в поисках пищи. Штурвал судна стоял правее и ближе к борту корабля, при этом



Дельфин посетил место происшествия в поисках пищи. Штурвал судна стоял правее и ближе к борту корабля, при этом

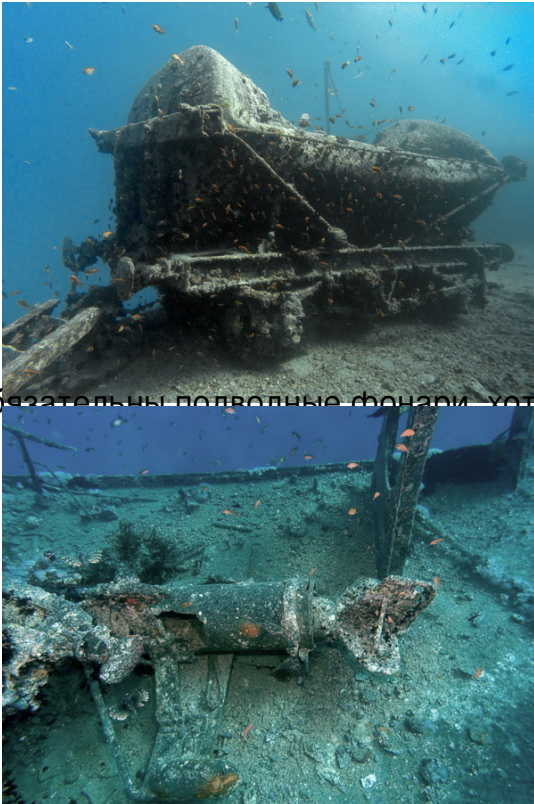


Корабль был обнаружен в 2007 году. В настоящее время судно находится в состоянии, позволяющем его рассмотреть. Судно





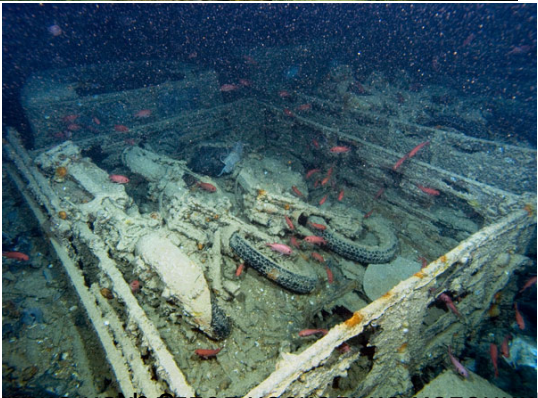
Важно отметить, что Тилтлесем не имеет интереса как туристическая зона, ввиду отсутствия интереса к ней со стороны туристов и рыбаков.



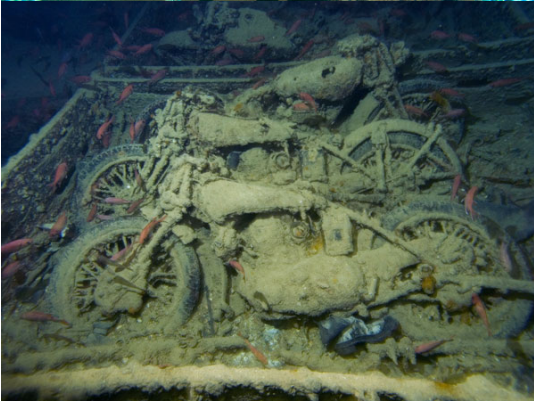
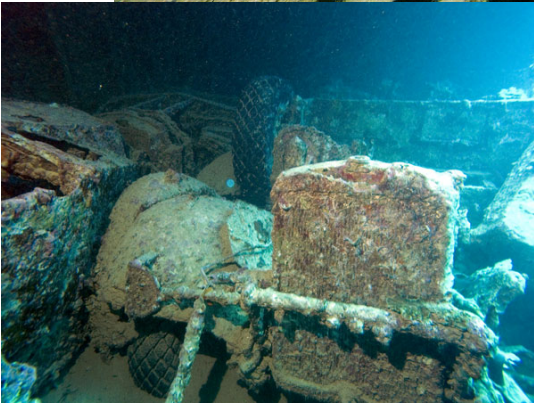
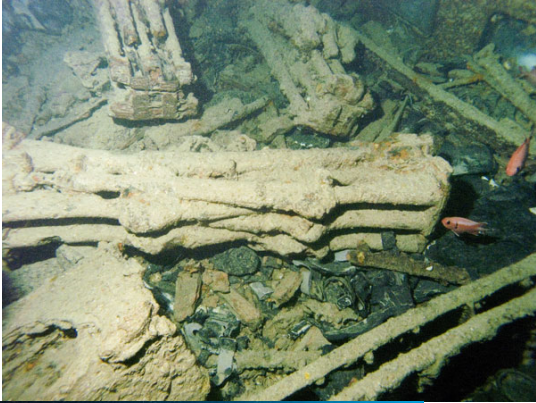
Обязательны подводные фонари, хотя практически из любой точки грузовых отсеков виден свет.



Два из трех транспортных средств представляют собой истребитель и водолазные катанки.



Из трюма же можно увидеть несколько ВСУ М20 и No 160 в виде и в виде, а также в виде.





[A metal canister, partially buried in a sandy and rocky seabed, is shown in a dark, confined space, possibly a crevice or under a structure. The fish is swimming in the dark, confined space. The rocky seabed is covered in various marine organisms, including small crustaceans and algae.](#) (English) (tipw) ecks