



У берегов Хортицы Запорожскими подводными археологами уже более двух месяцев проводятся охранные исследования Казацкого судна.

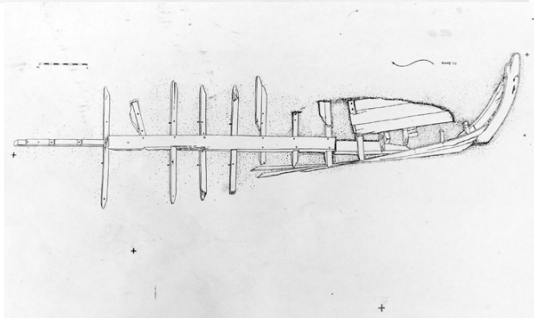
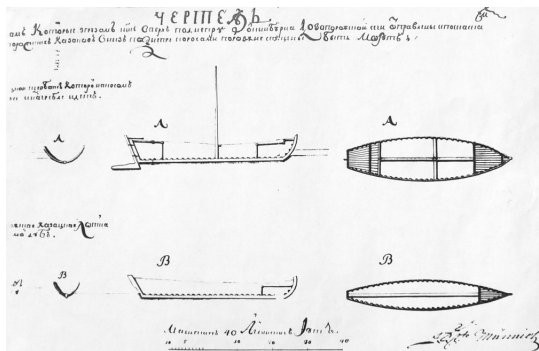
О результатах экспедиции ЭПАР2008 интервью с руководителями Дмитрием Кобаля и Валерием Нефедовым.

Интервью с руководителями экспедиции Дмитрием Кобаля и Валерием Нефедовым.

В 1999 году после сильнейшего паводка, когда на Днепрогэсе было открыто два быка для сброса весенней воды, сильнейшим течением у берегов о.Хортицы смыло часть донного грунта. Результатом, помимо сильных разрушений прибрежной зоны Хортицы, стало обнаружение нескольких кораблей Днепровской флотилии времен русско-турецкой войны 1735-1739г.г.

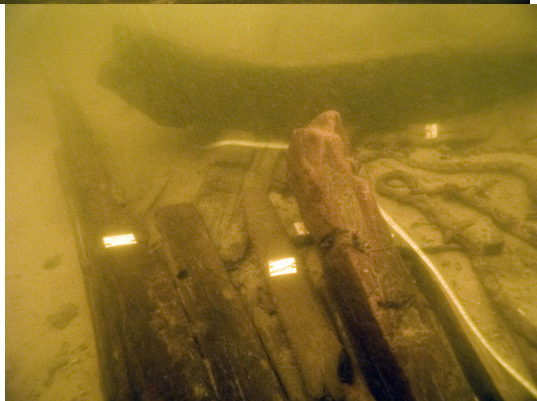
ЭПАР2008 (экспедиция подводных археологических работ) проводится с целью исследования и сохранения одного из этих судов - "Казацкого Дуба"

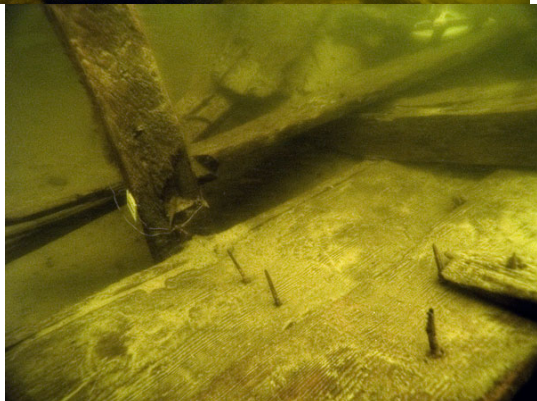
Ниже небольшой фото отчет о уже проделанной работе.

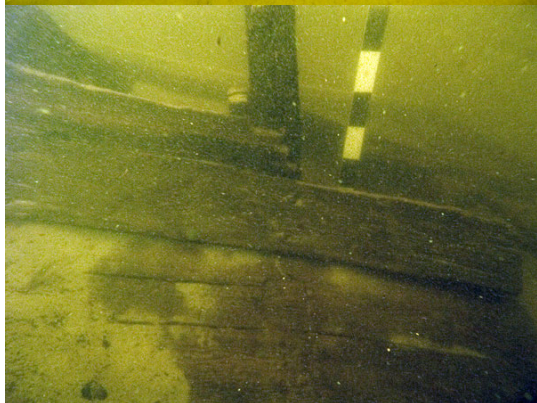
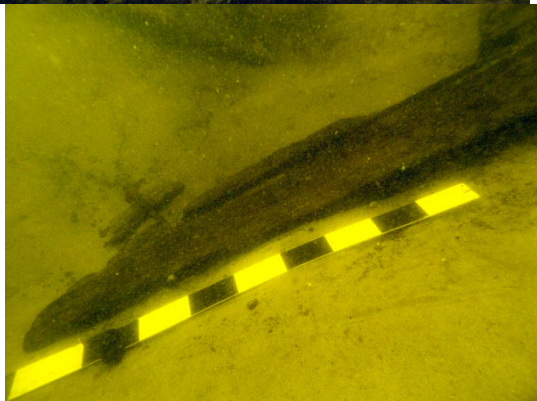


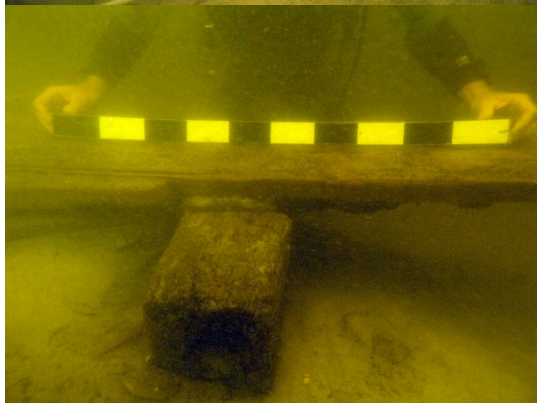
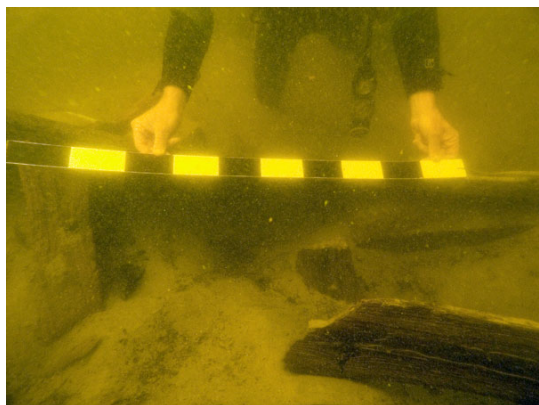
Чертеж 1999 г. дубель-шлюпки "Дуб" 1735-1739 г.г. Схема и фото "Казацкого Дуба" после





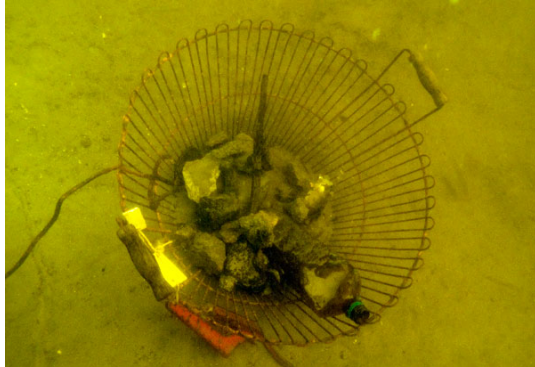
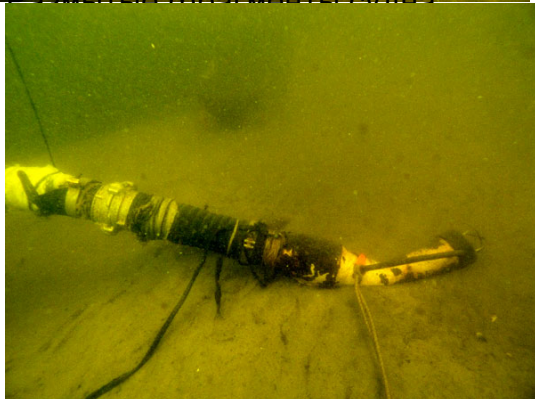




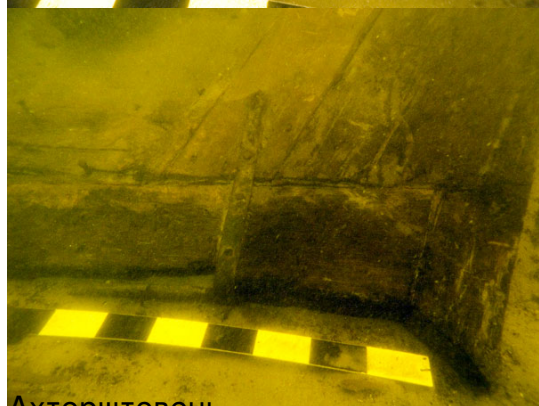
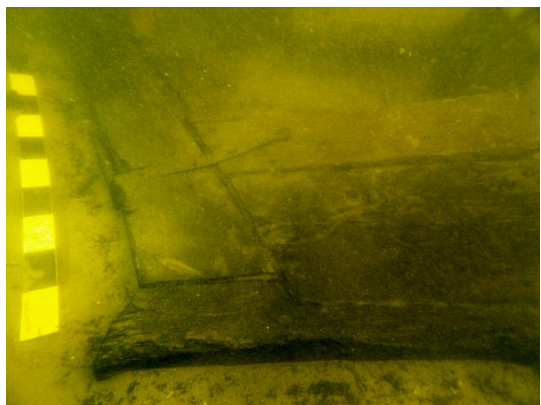




Размыты фрезеры судна

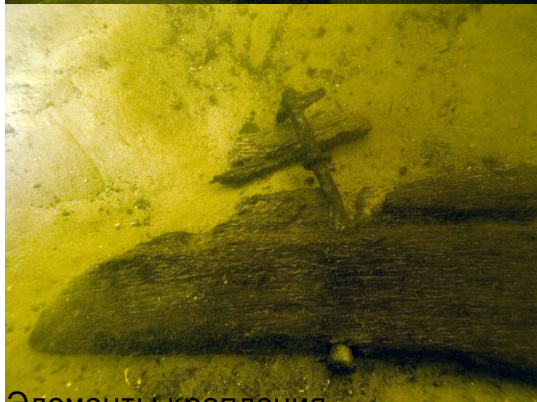
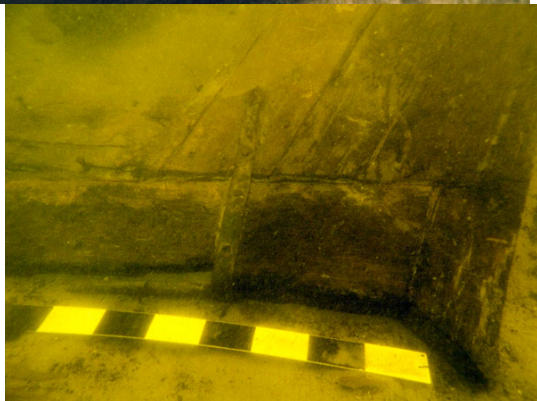


Все это размывается вот таким не хитрым приспособлением





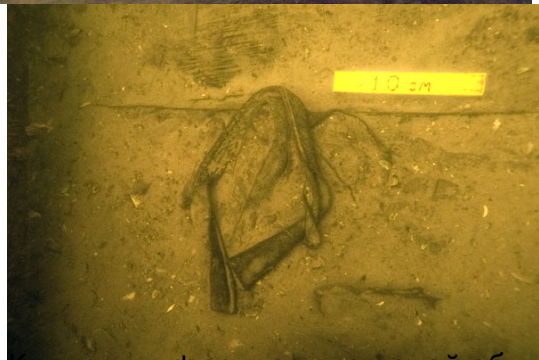
Весь борт корабля казачьим бортам почти тысячу лет



Элементы крепления



Замки соединяющие деревянные части судна.



Картон и фрагмент кожаной обуви





предположительно, размер 8,5 м, с фидовыми настилами



Блок неизвестной конструкции поднятый с "Казацкого Дуба"



Кованый дом XXVIII века даст фору современному инструменту.





Виктор Никитин во время работы

Мне тоже повезло все это



Видеоотчет [Виктор Никитин](#) о работе в Казанской Железнодорожной области на "Казацком Дубе"